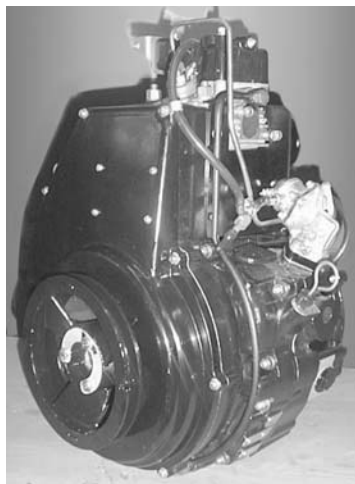




## МАЛОГАБАРИТНЫЙ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДИЗЕЛЬ ТМЗ- 450Д



### МОДИФИКАЦИИ

<b>ТМЗ-450Д/90 –</b>	дизель в вертикальном исполнении без генератора
<b>ТМЗ-450Д/90Г –</b>	дизель в вертикальном исполнении с генератором
<b>ТМЗ-450Д/30 –</b>	дизель в наклонном исполнении (30°) без генератора
<b>ТМЗ-450Д/30Г –</b>	дизель в наклонном исполнении (30°) с генератором

Малогабаритные четырехтактные одноцилиндровые универсальные дизели ТМЗ-450Д предназначены для автономных электроагрегатов, в том числе с круглосуточным режимом эксплуатации в условиях низких и высоких температур окружающей среды или работающих в замкнутом объеме, для привода коммунальной и строительной техники, компрессоров, насосных агрегатов, минитракторов, транспортных средств малой грузоподъемности. Возможно их применение и в качестве стационарных двигателей малотоннажных судов. Дизели приняты на снабжение МО РФ, могут поставляться с приемкой «5».

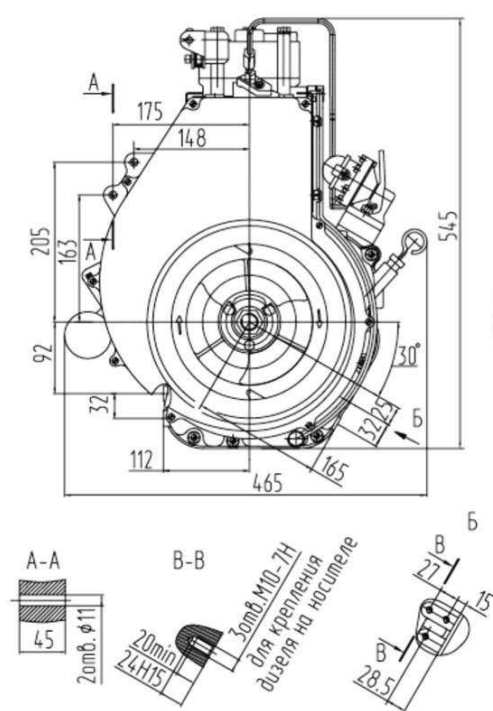
### КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- дизели одноцилиндровые, 4-х тактные, воздушного охлаждения;
- встроенный генератор мощностью 400Вт и реле-регулятор;
- подкачивающий насос, позволяющий подавать топливо из отдельного, низкорасположенного бака;
- ряд узлов и деталей (стартер, подкачивающий насос, вкладыши, сухари, масляный фильтр и др.) унифицированы с деталями двигателей автомобилей ВАЗ;
- запуск электростартером или ручным пусковым устройством;
- картерные детали изготовлены из высокопрочного алюминиевого сплава, что позволяет снизить массу дизеля;
- специальная свеча подогрева воздуха на впуске обеспечивает надежный запуск дизеля в условиях низких температур (до -20° С) без применения дополнительных вспомогательных средств;
- уравновешивающий вал позволяет снизить уровень вибрации, что важно при использовании дизеля на транспортных средствах малой грузоподъемности;
- встроенный регулятор оборотов поддерживает любой заданный скоростной режим независимо от снимаемой с дизеля мощности и автоматически обеспечивает пусковую подачу топлива в момент запуска;
- смазка коренных и шатунных подшипников скольжения осуществляется под давлением от масляного шестеренчатого насоса;
- возможна установка защитного кожуха шкива.

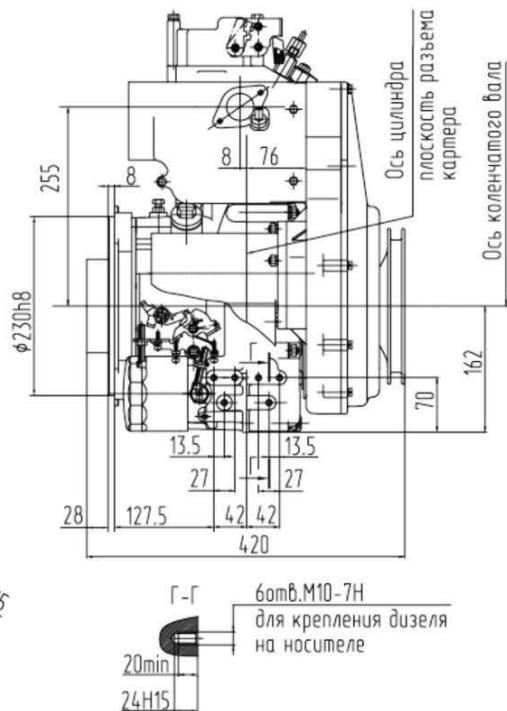


# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

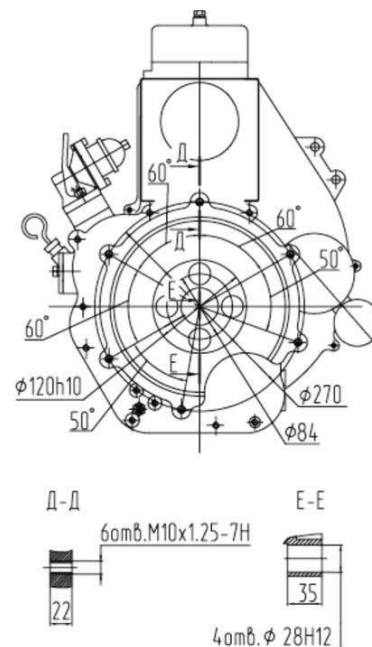
№ п/п	Наименование параметра	Величина параметра	
1	Число цилиндров	1	
2	Диаметр цилиндра, мм	85	
3	Рабочий объем, куб.см	454	
4	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	8,0(11,0)	7,0 (9,5)
5	Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, мин <sup>-1</sup>	3600±50	3000±30
6	Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс· м )	22(2,2)	
7	Удельный расход топлива на номинальном режиме, г/к Вт ·ч	280	285
8	Масса сухая без навесных агрегатов, кг	59	



Вид со стороны пускового шкива-вентилятора



Вид со стороны стартера



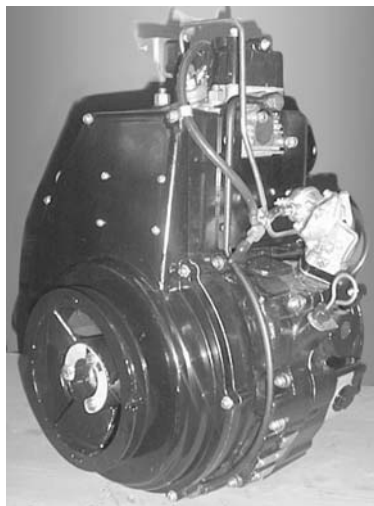
Вид со стороны полумуфты

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ





## МАЛОГАБАРИТНЫЙ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДИЗЕЛЬ ТМЗ- 520 Д



### МОДИФИКАЦИИ

- ТМЗ-520Д/90** - дизель в вертикальном исполнении без генератора
- ТМЗ-520/90Г** - дизель в вертикальном исполнении с генератором
- ТМЗ-520Д/30** - дизель в наклонном исполнении (30°) без генератора
- ТМЗ-520Д/30Г** – дизель в наклонном исполнении (30°) с генератором

Малогобаритные четырехтактные одноцилиндровые универсальные дизели ТМЗ-520Д предназначены для автономных электроагрегатов, в том числе с круглосуточным режимом эксплуатации в условиях низких и высоких температур окружающей среды или работающих в замкнутом объеме, для привода коммунальной и дорожно-строительной техники, компрессоров, насосных агрегатов, минитракторов, транспортных средств малой грузоподъемности. Возможно их применение и в качестве стационарных двигателей малотоннажных судов. Дизели приняты на снабжение ВМФ РФ, могут поставляться с приемкой «5».

### КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

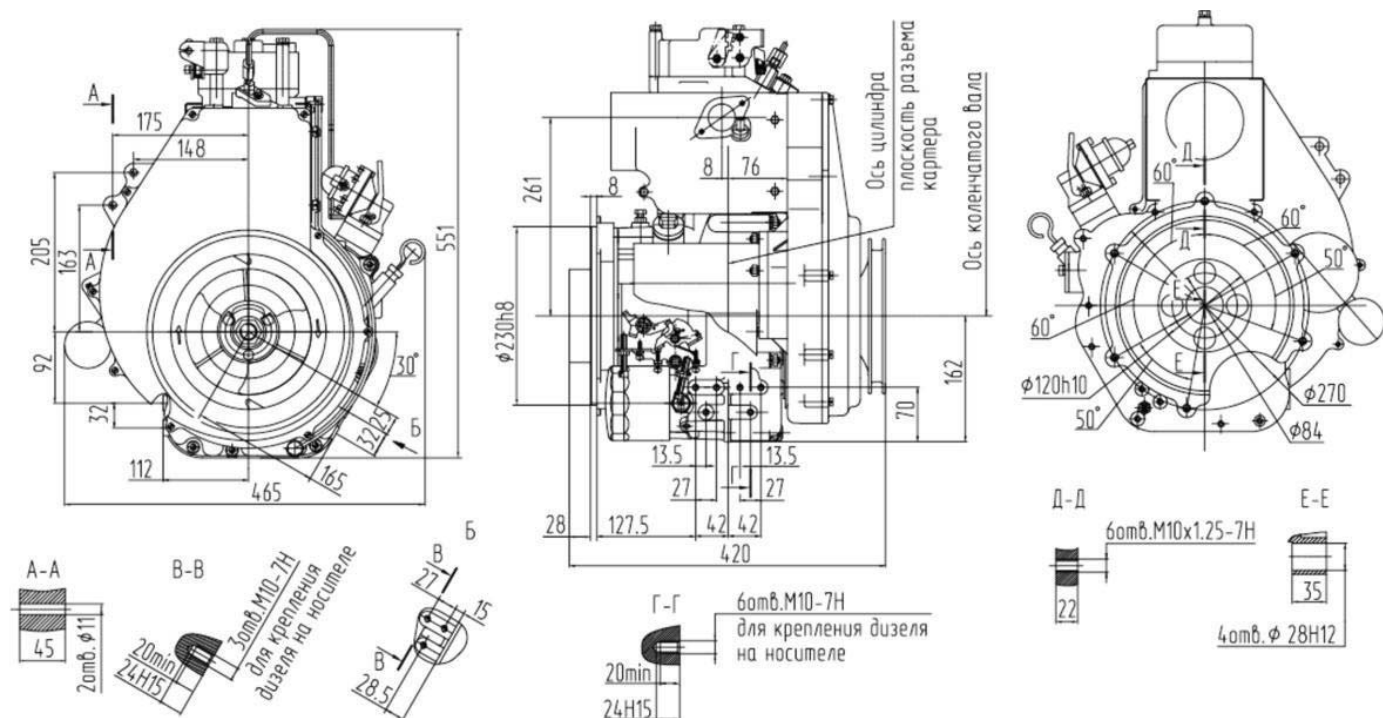
- дизели одноцилиндровые, 4-х тактные, воздушного охлаждения;
- встроенный генератор мощностью 400Вт и реле-регулятор;
- подкачивающий насос, позволяющий подавать топливо из отдельного низкорасположенного бака;
- ряд узлов и деталей (стартер, подкачивающий насос, вкладыши, сухари, масляный фильтр и др.) унифицированы с деталями двигателей автомобилей ВАЗ;
- запуск электростартером или ручным пусковым устройством;
- картерные детали изготовлены из высокопрочного алюминиевого сплава, что позволяет снизить массу дизеля;
- специальная свеча подогрева воздуха на впуске обеспечивает надежный запуск дизеля в условиях низких температур (до -20° С) без применения дополнительных вспомогательных средств;
- уравновешивающий вал позволяет снизить уровень вибрации;
- встроенный регулятор оборотов поддерживает любой заданный скоростной режим независимо от снимаемой с дизеля мощности и автоматически обеспечивает пусковую подачу топлива в момент запуска;
- смазка коренных и шатунных подшипников скольжения осуществляется под давлением от масляного шестеренчатого насоса;
- возможна установка защитного кожуха шкива.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№ п/п	Наименование параметра	Величина параметра	
1	Число цилиндров	1	
2	Диаметр цилиндра, мм	85	
3	Рабочий объем, куб.см	520	
4	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	9,5(13,0)	8,5 (12,0)
5	Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, мин <sup>-1</sup>	3600±50	3000±30
6	Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс· м )	25,5(2,55)	
7	Удельный расход топлива на номинальном режиме, г/к Вт ·ч	280	285
8	Масса сухая без навесных агрегатов, кг	60	

## ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ДИЗЕЛЯ ТМЗ – 520Д



Вид со стороны пускового шкива-вентилятора

Вид со стороны стартера

Вид со стороны полумуфты

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

